



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**ISTARSKA ŽUPANIJA**  
**GRAD BUZET**  
**Upravni odjel za gospodarenje**  
**prostorom**


KLASA: 340-01/14-01/30  
URBROJ: 2106/01-04-05-14-3  
Buzet, 16.10. 2014.

Odjel za opće poslove  
-ovdje-

**PREDMET: Dostava konačnog nacрта Odluke o uređenju prometa  
na području Grada Buzeta**

Sukladno Članku 11. stavku 2. Zakona o pravu na pristup informacijama  
( NN 25/13 ) u prilogu vam dostavljamo konačni nacrt Odluke o uređenju prometa na  
području Grada Buzeta, kako bi isti mogli staviti na javnu raspravu.

S poštovanjem!

 **PROČELNICA**  
Anica Milković Grbac dipl. ing. arh.

Na temelju članka 19. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN 33/01, i 60/01, 129/2005, 109/2007, 36/2009, 125/2008, 36/2009, 150/2011, 144/2012), članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 ) i članka 22. Statuta Grada Buzeta (Službene novine Grada Buzeta 04/09 i 02/13), uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova Klasa: \_\_\_\_\_, Gradsko vijeće Grada Buzeta, na sjednici održanoj \_\_\_\_\_ 2014. godine, donijelo je

## **ODLUKU O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA BUZETA**

### **I. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovom Odlukom uređuju se uvjeti i pravila odvijanja prometa na javno prometnim površinama u Gradu Buzetu, te mjere za njihovo provođenje.

#### **Članak 2.**

Javno prometnim površinama (u daljnjem tekstu: prometne površine), u smislu ove Odluke, smatraju se sve javne (državne, županijske i lokalne) i ostale nerazvrstane ceste, ulice, trgovi, parkirališta, pješački nogostupi, stepeništa i druge prometne površine koje su u funkciji kretanja ili mirovanja vozila i pješaka na području Grada Buzeta (u daljnjem tekstu: Grad).

#### **Članak 3.**

(1)Promet na prometnim površinama dopušten je svima pod jednakim uvjetima i u granicama propisanim Zakonima i ovom Odlukom.

(2)Na prometnim površinama ne smiju se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost prometa.

#### **Članak 4.**

(1)Izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje prometnim površinama vrše Grad Buzet, Županijska uprava za ceste i Hrvatske ceste, ovisno o nadležnostima utvrđenim odredbama Zakonom o cestama (Narodne novine broj: 84/2011, 18/2013, 22/2013, 54/2013, 148/2013, 92/2014).

(2)Sukladno regulatornim aktima, Gradonačelnik daje sva odobrenja vezana uz osnovne ili prateće sadržaje prometnih površina na području grada, kao i za sve radnje koje se na njima obavljaju (zatvaranje prometa, manifestacije na javno prometnim površinama i dr.) .

(3)Provedbena rješenja uređenja prometa određena ovom Odlukom utvrđuje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova - Policijska uprava Istarske županije.

(4)Iznimno od stavka 2. ovoga članka, kada se promet uređuje na dijelu javne ceste, potrebna je i suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa, odnosno nadležne Uprave za ceste.

(5)Upravni odjel za gospodarenje prostorom Grada Buzeta (u daljnjem tekstu: Upravni odjel Grada) obavlja poslove iz oblasti regulacije prometa i zadužen je za provođenje odredbi ove Odluke.

## II. PROMETNO-TEHNIČKI ELEMENTI PROMETNIH POVRŠINA

### Članak 5.

(1) Osnovni prometno-tehnički elementi javnih i nerazvrstanih cesta na području Grada, te drugih prometnih površina moraju udovoljavati odredbama Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakona o cestama, Odluci o nerazvrstanim cestama Grada Buzeta (SN 05/14) i drugih odgovarajućih regulatornih akata i propisa kojima se uređuju projektiranja, izgradnja i održavanje istih.

(2) Iznimno, postojeće javne prometne površine Grada Buzeta mogu pri korištenju do prve rekonstrukcije imati i manje prometno-tehničke elemente od propisanih.

(3) O provedbi odredbi prethodnog stavka brine Upravni odjel Grada.

### Članak 6.

(1) Kada se u svezi sa gradnjom ili rekonstrukcijom građevinskog objekta zauzima nogostup ili kolnik, mora se osigurati prohodnost pločnika i kolnika sukladno Zakonu o sigurnosti prometa na cestama.

(2) Zauzeti dio javne površine mora se ograditi urednom propisanom ogradom koja se mora stalno održavati i po potrebi osvijetliti.

### Članak 7.

(1) Vlasnik, odnosno korisnik zemljišta uz prometnu površinu, dužan je brinuti se da krošnja stabala i drugo raslinje, kao ni postavljene reklame ne zaklanjaju tijela javne rasvjete, prometne znakove i svjetlosne signale, da ne ometaju preglednost na raskrižjima, te da ne ulaze u slobodne profile kolnika i nogostupa. Visina slobodnog profila je 4,50 m.

(2) Ukoliko vlasnik ne izvrši obvezu iz prethodnog stavka, to će učiniti Upravni odjel Grada putem pravne ili fizičke osobe zadužene za djelatnost održavanja, a na trošak vlasnika.

(3) Za postavljanje reklama i reklamnih panoa mora se dobiti suglasnost Upravnog odjela Grada. Za svaki pojedini slučaj postavljanja reklama i reklamnih panoa, moraju se uvažavati uvjeti preglednosti i slobodnog profila prometnica i pješačkih nogostupa, kako bi se osiguralo neometano i sigurno prometovanje, prema ovoj Odluci i Odluci o komunalnom redu Grada Buzeta.

## III. PROMETNA I TURISTIČKA SIGNALIZACIJA, ZAŠTITNA I PRATEĆA OPREMA

### Članak 8.

(1) Prometni znakovi i oznake na kolniku na javnim i nerazvrstanim cestama, te drugim prometnim površinama postavljaju se u skladu s prometnim projektom i odredbama zakonskih i podzakonskih akata, kao i drugim pratećim pravilnicima, propisima, odredbama i Hrvatskim normama.

(2) O postavljanju i uklanjanju prometnih znakova Upravni odjel Grada treba voditi trajnu evidenciju na situacionoj podlozi u odgovarajućem mjerilu ili na drugi odgovarajući način, s upisanim nadnevkom promjene.

### Članak 9.

(1) Turističku i ostalu sličnu signalizaciju definira Pravilnik o turističkoj i ostaloj signalizaciji i drugi odgovarajući propisi.

(2) Turistička i ostala slična signalizacija, kiosci i drugi montažni objekti, kao ni bilo kakvo visoko raslinje ne smije se postavljati tako da zaklanja pogled na standardnu prometnu signalizaciju, kao ni unutar trokuta preglednosti na raskrižjima, te mora biti osigurana dobra preglednost raskrižja.

(3) Za postavljanje kioska, oglasnih stupova ili panoa i drugih objekata uz prometne površine, potrebno je odobrenje Upravnog odjela Grada.

#### **Članak 10.**

Javna rasvjeta prometnih površina postavlja se u naseljenim mjestima na način da bude u funkciji povećane sigurnosti odvijanja prometa i održavanja javnog reda, pri čemu treba koristiti i primijeniti normative propisane za javnu rasvjetu.

#### **Članak 11.**

Raskrižja, prilazi raskrižjima, obilježeni pješački prijelazi i stajališta javnog prometa na ulicama u naseljima moraju biti osvijetljeni.

### **IV. REGULACIJA PROMETA**

#### **Članak 12.**

Regulacija prometa u smislu ove Odluke podrazumjeva uređenje prometa na području Grada Buzeta, a u skladu s člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 ), tako da određuju:

1. ceste s prednošću prolaska,
2. dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
3. sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
4. ograničenja brzine kretanja vozila,
5. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
6. parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
7. zone smirenog prometa,
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda, stupića ili drugih fizičkih prepreka za pješake na opasnim mjestima,
10. pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
12. površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
13. uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

## **1. Ceste s prednošću prolaza na raskrižjima**

### **Članak 13.**

(1) Ceste sa prednošću prolaza na raskrižjima (u odnosu na sve ceste koje se na njih spajaju) na dan stupanja na snagu ove odluke su:

- Cesta od državne cesta D201 kod zgrade tehničkog pregleda, Ul. Frana Flega i Trgom Fontana do kružnog raskrižja sa ulicom II istarske brigade do spoja na D44 kod centralnog spomenika u odnosu na sve ceste i ulice koje se na nju spajaju.
- Cesta od skretanja sa D 44 prema Sportskoj ulici kroz Ulicu II istarske do osnovne škole i spoja na D201
- Ulica II istarske brigade od kružnog raskrižja kod Narodnog doma do raskrižja kod Dječjeg vrtića
- Sportska ulica
- Ulica 1. maja
- Cesta od kružnog raskrižja na Trgu Fontana do kraja donje ulice Naselja Verona
- Cesta od kružnog raskrižja Ul. Frana Flega u smjeru Doma zdravlja i naselju Goričica do dječjeg igrališta
- Cesta od skretanja sa ceste koja spaja Ulicu Frana Flega i Stanicu za tehnički pregled vozila, prema donjem dijelu naselja Goričica do spojne ceste Naselje Goričica – Ulica II istarske brigade
- Cesta u naselju Korenika od raskrižja sa D44 do posljednje kuće u naselju u pravcu
- Cesta kroz naselje Baraka i Franečići od raskrižja sa D201 do ceste za odlagalište i pretovarnu stanicu komunalnog otpada Griža
- Cesta prema Sv. Ivanu od raskrižja sa D44 kod upravne zgrade Istarskog vodovoda preko mosta na rijeci Mirni prema izlazu Juričići na Ž5013 Buzet – Cerovlje
- Cesta od naselja Most na križanju sa Ž5013 koja prolazi kroz naselje Sv. Ivan-Dol, uz postrojenje HEP-a, a završava na spojnoj cesti između Veterinarske stanice i upravne zgrade Lakmus-a
- Od raskrižja Brižac-Sv. Ivan ispod vijadukta do državne ceste D44
- Od skretanja sa županijske ceste Ž5011 Buzet-Brest kod kapelice prema naselju Sv. Martin u pravcu spojne ceste prema naselju Finderli
- Od skretanja sa županijske ceste Ž5011 kod ugibališta za autobus kroz naselje Sv. Martin do vodovodnog objekta i spoja na Ž5011

(2) Sve ostale ceste koje nisu navedene u ovom članku, a križaju se sa ovdje navedenim cestama imaju oduzeto prvenstvo prolaska u odnosu na ovdje navedene ceste.

## **2. Organizacija prometa (dvosmjerni, jednosmjerni promet, ograničenja u prometu)**

### **Članak 14.**

(1) Na svim cestama Grada dozvoljava se dvosmjerni promet kretanja osim na cestama na kojima se ovom Odlukom određuje jednosmjerni promet.

(2) Određuje se jednosmjerni promet u slijedećim ulicama:

1. U Starom gradu Buzetu

- Šetalište Vladimira Gortana od Velikih vrata
- Ulica Petra Flega
- Titov trg
- Trg Josipa Fabijančića
- Ulica Matka Trinajstića do Velikih vrata

2. U gradu Buzetu

- Ulica II. Istarske brigade u dijelu od Narodnog doma do dječjeg vrtića.

### Članak 15.

Na području Grada Buzeta vrijede ograničenja prometovanja za određene kategorije vozila, kako slijedi:

- Ulica Antuna Cerovca Tonia zabranjen promet za sva vozila, osim za vozila stanara, dostavnih vozila za potrebe stanara i škole, te komunalnih i interventnih vozila
- Ulica II. Istarske brigade, od kružnog raskrižja kod Narodnog doma do raskrižja kod Dječjeg vrtića - stalna zabrana prometa za teretna vozila i autobuse, osim vozila dostave, komunalnih i interventnih vozila
- Ulica 1. maja od Trga Fontana preko starogradske jezgre grada Buzeta za sva teretna vozila, autobuse i kamp prikolice, osim vozila dostave i komunalnih vozila u vremenu od 10.00 do 12.00 sati

### Članak 16.

(1) Ovom Odlukom na svim nerazvrstanim cestama u Gradu Buzetu zabranjuje se prometovanje teretnim vozilima čija je najveća dopuštena masa veća od 8 tona.

(2) Pri tome se lokalni promet opskrbe, komunalnih vozila i drugih interventnih vozila ne smatra teretnim prometom, u smislu ove Odluke.

(3) Iznimno na pojedinim dionicama cesta može se dopustiti i prometovanje vozila mase veće od propisane u prethodnom stavku i to na dionicama cesta:

- Nerazvrstana cesta od raskrižja sa državnom cestom D44 prema naselju Sv. Ivan – Istarski vodovod - prema izlazu Juričići na Ž5013 Buzet – Cerovlje
- Nerazvrstana cesta od raskrižja kod Spomen parka državne ceste D 44-Trg Fontana- do spoja sa državnom cestom D201 (kod stanice za tehnički pregled)
- Nerazvrstana cesta od raskrižja sa državnom cestom D44 prema naselju Sv. Ivan do glavnog ulaza u HEP Pogon Buzet (samo za vozila HEP-a Pogon Buzet)
- Nerazvrstana cesta od raskrižja s D44 u naselju Čiritež pa sve do kamenoloma Geoprojekt

(4) Najveća dopuštena masa vozila na prometnicama iz prethodnog stavka određuje se posebnom odlukom.

(5) Iznimno, uz odobrenje Upravnog odjela Grada, moguće je dobiti dozvolu na određeno vrijeme, za prometovanje vozilima veće mase od dopuštene na nerazvrstanim cestama, s tim da je korisnik odobrenja dužan snositi troškove za sva

moгуća i eventualna oštećenja na kolniku ili objektima uz kolnik nastala tijekom korištenja.

(6) Prije izdavanja dozvole iz prethodnog stavka, utvrdit će se postojeće stanje prometnice, a nakon završetka roka odobrenja prometnica će se pregledati i utvrditi eventualna oštećenja, te postupiti u skladu sa stavkom 5. ovog članka.

(7) Upravni odjel slobodan je u odobrenju iz prethodnog stavka utvrditi mehanizme osiguranja koji će jamčiti sanaciju eventualnih oštećenja.

### **3. Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu**

#### **Članak 17.**

Tehničkim uređenjem prometa u užem smislu iz članka 12. ove Odluke smatra se određenje mjesta, postavljanje vodoravne i okomite signalizacije, semaforских i drugih signalnih i svjetlosnih uređaja i određivanje načina rada tih uređaja, parkirnih površina, te prometne, zaštitne i druge opreme na prometnim površinama.

#### **Članak 18.**

(1) Nadležnost za tehničku uređenost javnih i nerazvrstanih cesta određena je Zakonom o cestama (NN broj: 84/2011, 18/2013, 22/2013, 54/2013, 148/2013, 92/2014), sukladno kojemu je za tehničku uređenost nerazvrstanih cesta na području grada Buzeta nadležan Grad Buzet.

(2) Za postavljanje i održavanje prometne signalizacije i opreme na nerazvrstanim cestama zadužen je Upravni odjel Grada, ili druga pravna osoba s kojom Grad sklopi ugovor.

(3) Regulacija prometa utvrđuje se temeljem izrađenog Prometnog projekta po ovlaštenoj fizičkoj ili pravnoj osobi, a uz prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

#### **Članak 19.**

(1) Privremena regulacija prometa na prometnim površinama zbog izgradnje, rekonstrukcije i popravaka objekata prometnih površina i instalacija u njima, te drugih objekata uz prometne površine utvrđuje se na isti način kako je određeno u članku 18. stavku 3. ove Odluke.

(2) Prema obrazloženoj i opravdanoj potrebi može se privremeno zabraniti ili drugačije ograničiti promet na prometnim površinama, ako se radovi ne mogu izvesti bez obustave prometa ili ako se promet bez toga ne može sigurno odvijati.

(3) Projekta privremene regulacije prometa Izvođač radova dužan je izraditi prije ishodovanja suglasnosti i početka radova.

### **4. Ograničenja brzine kretanja vozila**

#### **Članak 20.**

(1) Na ulicama grada Buzeta i nerazvrstanim cestama koje prolaze kroz naselje brzina prometovanja ograničena je na 50 km/h, osim na mjestima gdje je određeno drugačije, sukladno odgovarajućoj projektnoj dokumentaciji i regulativi.

(2) Brzina kretanja vozila ograničava se sukladnom zakonskoj regulativi standardnom prometnom signalizacijom i mora biti vidljivo postavljena na početku svake dionice ceste ili ulice iza raskrižja na desnoj strani u smjeru vožnje.

(3) Uz signalizaciju iz stavka 2. brzina se može ograničavati i napravama za smirivanje prometa.

(4) Za provedbu mjera iz stavka 2. i 3. zadužen je Upravni odjel Grada.

#### **Članak 21.**

(1) Naprave za smirivanje prometa postavljaju se u zonama smirenog prometa u Ul. II istarske brigade i Sportskoj ulici, gdje je uvedena zona smirenog prometa.

(2) Upravni odjel Grada uz suglasnost gradonačelnika i Ministarstva unutarnjih poslova može postavljati naprave za smirivanje prometa i na ostalim mjestima, ukoliko se procjeni da za to postoji potreba.

### **5. Promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke**

#### **Članak 22.**

Za promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, radnih strojeva, zaprežnih vozila, gonjenje i vođenje stoke vrijede odredbe važećih propisa iz područja sigurnosti prometa na cestama.

#### **Članak 23.**

(1) Pješački prijelazi moraju biti obilježeni vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom sukladno važećim propisima o prometnim znakovima.

(2) Za provedbu mjera iz stavka 1. ovog članka zadužen je Upravni odjel Grada.

#### **Članak 24.**

(1) Radi nesmetanog kretanja invalida, prolaska biciklista i dječjih kolica, na obilježenim pješačkim prijelazima treba biti postavljen polegnuti rubnjak. Ova mjera mora se poštivati kod svake novogradnje i rekonstrukcije ulica.

(2) Za provedbu mjera iz stavka 1. ovog članka zadužen je Upravni odjel Grada.

#### **Članak 25.**

Površinama za kretanje pješaka iznimno je dopušteno kretanje osobnim vozilima bez zaustavljanja i parkiranja na istima za potrebe stanara i to:

- u dijelu Ul. II. Istarske brigade od k.br. 1 do k. br. 5,
- u dijelu Riječke ulice od k. br. 8 do k. br.20.

### **6. Parkirališne površine i načini parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja**

#### **Članak 26.**

(1) Parkirališna površina (u daljnjem tekstu: parkiralište) je dio prometne površine namijenjen za parkiranje (stacioniranje) vozila.

(2) Privatno parkiralište je površina u vlasništvu fizičke ili pravne osobe namijenjena za parkiranje vozila vlasnika ili trećih osoba sa dozvolom vlasnika.

(3) Na svim javnim parkirnim mjestima, osim na privatnim parkiralištima, fizičke prepreke mogu se postavljati samo uz suglasnost Gradonačelnika.



**Članak 27.**

(1) Tehničke i organizacijske poslove, naplatu, održavanje i čišćenje, nadzor nad parkiranjem vozila, te druge poslove na javnim parkiralištima s naplatom obavlja trgovačko društvo Park d.o.o. (daljnjem tekstu: Organizator parkiranja) sukladno Zakonu o komunalnom gospodarstvu i Odluci o komunalnim djelatnostima Grada Buzeta.

(2) Odlukom Gradonačelnika na pojedinim parkiralištima, za vrijeme održavanja posebnih manifestacija može se uvesti naplata parkiranja.

**Članak 28.**

(1) Sva javna parkirališta moraju biti označena sukladno važećim propisima iz područja prometnih znakova, opreme i signalizacije na cestama, prometnim znakom "parkiralište" (C35). Na znaku C35 ili na dopunskoj ploči može se odgovarajućim simbolima ili natpisima označiti način parkiranja, smjer u kojem se nalazi parkiralište, udaljenost u metrima do parkirališta, kategorije vozila kojima je parkiralište namijenjeno, a i moguće vremensko ograničenje parkiranja (C37).

(2) Za provedbu mjera iz stavka 1. zadužen je Upravni odjel Grada.

**Članak 29.**

(1) Za parkiranje vozila invalida osigurano je po jedno parkirališno mjesto na sljedećim lokacijama u gradu Buzetu:

- na Titovom trgu,
- Ul. 1. maja – parkiralište kod groblja,
- na Trgu Fontana uz Zavod za zapošljavanje,
- na Trgu Fontana uz zgradu FINA-e i Pošte,
- u naselju Goričica pored Doma zdravlja,
- u naselju Goričica uz Dom umirovljenika,
- Ul. II. Istarske brigade uz zgradu Dječjeg vrtića,
- Ul. II. Istarske brigade uz upravnu zgradu Grada,
- na parkiralištu uz sportsku dvoranu i Osnovnu školu,
- u Sjevernoj ulici,
- na parkirališnom prostoru Mašimova škuja,
- kod Narodnog Doma,
- u ulici A. Vivode.

(2) Po jedno parkirališno mjesto za invalide osigurano je u sljedećim naseljima:

- Roč
- Hum
- Vrh
- Sovinjak

(3) Parkirališno mjesto za invalide treba biti obilježeno propisanom vodoravnom i okomitom prometnom signalizacijom.

(4) Za provedbu mjera iz prethodnog stavka zadužen je Upravni odjel Grada.

**Članak 30.**

(1) Zabranjuje se zaustavljanje i parkiranje vozila, na sljedećim lokacijama:

1. U gradu Buzetu

- Riječka ulica od k.br. 1 do križanja sa D44,
- Ul. II. Istarske brigade, osim na uređenim površinama za parkiranje,

- Ul. Frana Flega,
- Od raskrižja s kružnim tokom za naselje Goričica do početka parkirališnog prostora na Trgu Goričica te do raskrižja sa cestom za Dom za starije i nemoćne,
- Od Trga Fontana do raskrižja s kružnim tokom za Ul. II istarske brigade,
- Cesta od Trga Fontana koja prolazi uz prostor stare tržnice do odvojka za „Gornju Veronu“, osim na obilježenim parkirališnim mjestima,
- Ul. 1. maja,
- cesta između parkirališta Robne kuće i Ulice Augustina Vivode osim vozila dostave.

## 2. U Starom gradu

- zabranjuje se parkiranje unutar obilježenog koridora za interventne i protupožarne potrebe, označenog žutom linijom, te drugim lokacijama označenim prometnom signalizacijom,

(2) Dozvoljeno je parkiranje na privatnim parkiralištima sukladno članku 26. ove Odluke.

(3) Mjesta zabrane parkiranja moraju biti obilježena propisanim prometnim znakom.

### Članak 31.

Parkiranje osobnih vozila i motocikala dozvoljeno je na svim javnim parkiralištima u Gradu Buzetu, kao i na ostalim površinama na kojima je to dopušteno i obilježeno odgovarajućom prometnom signalizacijom.

### Članak 32.

(1) Teretnom vozilu mase preko 3,5t, njegovom priključnom vozilu, kamp i drugoj prikolici i radnom stroju, dozvoljeno je parkiranje isključivo na posebnom parkiralištu ili prometnom terminalu.

(2) Posebna parkirališta iz stavka 1. utvrđuje Gradonačelnik.

### Članak 33.

Utvrđuju se slijedeća javna parkirališta na kojima će se parkiranje vršiti uz naplatu temeljem posebnih Odluka:

- unutar starogradskih zidina naselja Buzet
- na parkiralištu kraj Mjesnog groblja naselja Hum

### Članak 34.

(1) Na javnim površinama Starog grada dozvoljeno je parkiranje isključivo za osobna vozila.

(2) Na svim javnim površinama Starog grada, osim javnog parkirališta uz groblje, vrši se regulacija parkiranja uvođenjem sustava naplate parkiranja.

(3) Za operativno – organizacijske poslove pripreme i provođenje naplate parkiranja u Starom gradu kao komunalne djelatnosti zadužuje se TD Park d.o.o. Buzet.

(4) Ostali uvjeti i kriteriji kojima se uređuje organizacija naplate i kontrole parkiranja, cjenik i način izdavanja povlaštene parkirne karte, radno vrijeme, cjenik naplate parkiranja, te druge odredbe vezane uz organizaciju i provedbu naplate parkiranja u Starom gradu utvrđuje Gradonačelnik posebnim odlukama.

**Članak 35.**

(5) Parkiranje autobusa dozvoljeno je na obilježenom parkirališnom prostoru na lokaciji autobusnog kolodvora prema uvjetima iz članka 36. ove Odluke, te na prostoru Mašimove škuje.

**Članak 36.**

Za parkiranje autobusa na prostoru autobusnog kolodvora potrebno je pribaviti odobrenje Zakupnika.

**Članak 37.**

(1) Vozilima dostave dozvoljen je ulazak u zone zabrane za teretna vozila isključivo radi obavljanja dostave robe, a u području uvedenog sustava naplate parkiranja sve sukladno uvjetima iz odluke kojom se regulira organizacija parkiranja iz st. 4. čl. 34. ove Odluke.

(2) Na prometnim površinama ne smije se odlagati roba, predmeti i stvari svih vrsta, izuzev privremeno samo za vrijeme trajanja utovara ili istovara.

**Članak 38.**

Vozilima komunalnih službi i interventnim vozilima (vatrogasci, MUP, Hitna pomoć, HEP, vozila čistoće, zimske službe, kao i druga komunalna i interventna vozila) dozvoljen je ulazak u svrhu intervencije u zone zabrane za teretna vozila i na njih se ne odnosi odredba o dozvoljenom masi vozila.

**Članak 39.**

(1) Za vozila kojima se obavlja ugovorni prijevoz putnika određuju se slijedeća stajališta:

- Za školsku djecu i prijevoz sportaša parkiralište u dvorištu Osnovne škole uz Sportsku dvoranu, te jednostrano stajalište javnog prometa u ulici II istarske brigade
- Stajališta na ostalim javnim cestama na području Grada Buzeta određena su odgovarajućim regulatornim aktima nadležnih službi iz čl. 19. Ove Odluke

(2) Za izletničke i turističke autobuse na prostoru autobusnog kolodvora pod uvjetima iz čl. 36. Ove odluke, te na prostoru parkirališta Mašimove škuje.

(3) Na prostorima iz prethodnih stavaka ovog članka Odluke zabranjeno je parkiranje drugih vozila, osim na parkiralištu Mašimova škuja.

(4) Ovi prostori trebaju biti označeni odgovarajućim prometnim znakovima koje postavlja Upravni odjel Grada.

**Članak 40.**

(1) Javni promet putnika organizira se autobusima.

(2) Stajališta autobusa moraju biti vidljivo označena prometnim znakom koji postavlja pravna osoba zadužena za pojedinu kategoriju ceste sukladno odredbama Zakona o cestama (NN broj: 84/2011, 18/2013, 22/2013, 54/2013, 148/2013, 92/2014) i Zakona o sigurnosti prometa na cestama ( NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14).

(3) Na stajalištima javnog prometa nije dozvoljeno zaustavljanje ni parkiranje turističkih autobusa, kao ni drugih vozila.

(4) Sva nova stajališta koja se budu izvodila moraju biti izgrađena sa ugibalištem, sukladno važećim propisima koji uređuju projektiranje autobusnih stajališta.

## **7. Zone smirenog prometa**

### **Članak 41.**

(1)Upravni odjel uz suglasnost Gradonačelnika i Ministarstva unutarnjih poslova može po potrebi na području naselja odrediti zone smirenog prometa.

(2)Zona smirenog prometa je područje u naselju u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojemu je dječja igra svugdje dopuštena.

### **Članak 42.**

Zone smirenog prometa označavaju se standardnom prometnom signalizacijom sukladno važećim propisima iz područja prometnih znakova, opreme i signalizacije na cestama.

## **8. Blokada autobusa, teretnih automobila, premještanje nepropisno parkiranih i zaustavljenih vozila**

### **Članak 43.**

(1)Blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila, regulirano je ovom Odlukom o uređenju prometa na području Grada Buzeta.

(2)Vozila iz prethodnog stavka blokirat će se napravom za blokiranje kotača po nalogu komunalnog redara. Blokiranje i deblokadu obavlja organizacija, trgovačko društvo u vlasništvu Grada ili druga pravna ili fizička osoba koju ovlasti Grad Buzet, a koja zadovoljava uvjete za obavljanje te djelatnosti.

(3)Sve troškove blokiranja i deblokiranja vozila podmiruje vlasnik vozila i dužan ih je uplatiti prije nego se izvrši deblokada vozila.

(4)Visinu naknade određuje Gradonačelnik posebnom odlukom.

(5)Nakon deblokade vozila, vlasnik vozila dužan je odmah ukloniti vozilo s mjesta gdje je bilo nepropisno parkirano.

### **Članak 44.**

(1)Vozilo koje nije parkirano u skladu sa Zakonom o sigurnosti prometa na cestama i odredbama iz ove Odluke, te Odluke o organizaciji naplate i kontrole parkiranja unutar starogradskih zidina Grada Buzeta (Službene novine Grada Buzeta broj 06/14) uklonit će se i premjestiti na lokaciju koju za tu namjenu odlukom odredi Gradonačelnik.

(2)Premještanje nepropisno zaustavljenih ili parkiranih vozila obavlja trgovačko društvo u vlasništvu Grada ili fizička ili pravna osoba koju ovlasti Gradonačelnik pod uvjetima i uz naknadu koju utvrdi Gradonačelnik .

(3)Sve troškove vezane za premještanje nepropisno zaustavljenog ili parkiranog vozila snosi vlasnik vozila.

(4)Visinu naknade određuje Gradonačelnik posebnom odlukom.

(5)Troškove premještanja vozila radi održavanja javnih manifestacija i priredbi, te sličnih aktivnosti, ukoliko prije njihova održavanja to nije bilo vidljivo označeno i objavljeno na mjestu događanja i u javnim glasilima, podmiruje organizator.

**9. Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake****Članak 45.**

(1) Na prometnim površinama mogu se postavljati zaštitne ograde, stupići, betonske polukugle ili druge fizičke prepreke u svrhu zaštite pješaka ukoliko ne smanjuju propisanu minimalnu širinu pješačkog nogostupa.

(2) Na pješačkim nogostupima ispred ustanova za predškolsku djecu, škola, sportskih i drugih javnih dvorana, igrališta te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito okuplja veći broj ljudi, posebno djece, moraju se postaviti zaštitne ograde ili stupići.

(3) Postavljanje svih prepreka iz stava 1. i 2. ovog članka vrši se prema Prometnom projektu, a prije postavljanja potrebno je pribaviti prethodnu suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

(4) O postavi i održavanju zaštitnih ograda ili stupića brine Upravni odjel Grada ili trgovačko društvo u vlasništvu Grada ili pravna osoba kojoj te poslove Grad povjeri temeljem ugovora.

**Članak 46.**

(1) Na zahtjev vlasnika ili korisnika stambenog ili poslovnog prostora Upravni odjel Grada može dati suglasnost za postavu zaštitnih ograda, stupića ili drugih prepreka, a radi osiguranja slobodnog pristupa u objekt.

(2) Fizičke prepreke postavljaju se putem Upravnog odjela Grada ili trgovačkog društva u vlasništvu Grada na trošak podnositelja zahtjeva.

**10. Pješačke zone****Članak 47.**

(1) U pješačkim zonama na području Grada zabranjeno je kretanje i parkiranje vozila.

**Članak 48.**

(2) Iznimno, Gradonačelnik može izdati odobrenje kretanja vozila u pješačkim zonama u slijedećim slučajevima:

- kada je to neophodno za odvijanje određenih djelatnosti fizičkih i pravnih osoba u Gradu,

(3) Odobrenje iz prethodnog članka Upravni odjel će izdati:

- Invalidima.
- U slučaju selidbe.
- Kod izvođenja građevinskih radova radi dovoza i odvoza materijala i sl.

(4) Zabrana kretanja vozilima u pješačkim zonama se ne odnosi na vozila s pravom prvenstva prolaza - interventna vozila (policija, vatrogasci, prva pomoć, vojna vozila), vozila za održavanje čistoće, servisna vozila.

**Članak 49.**

Pješačke zone na području Grada Buzeta odredit će se prema potrebi i putem posebne Odluke. uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova.

**11. Uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila****Članak 50.**

(1) Uklanjanje dotrajalih, oštećenih, i napuštenih vozila regulirano je Odlukom o komunalnom redu, te odredbama Zakona o održivom gospodarenju otpadom i Pravilnika o gospodarenju otpadnim vozilima.

(2) Dotrajala, oštećena i napuštena vozila (tehnički neispravna i vozila bez registarskih oznaka) vlasnik je dužan ukloniti sa javnih prometnih i javnih zelenih površina.

(3) Ukoliko vlasnik ne izvrši radnju iz prethodnog stavka, vozilo će se ukloniti temeljem naloga komunalnog redara Grada Buzeta, a putem trgovačkog društva u vlasništvu Grada ili fizičke ili pravne osobe ovlaštene za tu djelatnost, angažirane od strane Gradonačelnika, a sve troškove vezane za uklanjanje vozila snosit će vlasnik vozila.

**12. Površine na kojima će se obavljati: test vožnja, cross, off road, sportske, i druge vožnje****Članak 51.**

Ovom odlukom potvrđuje se kao površina za test vožnju postojeći poligoni, koji se mogu koristiti uz prethodnu suglasnost i odobrenje vlasnika istih, te uz suglasnost ostalih nadležnih upravnih tijela.

**Članak 52.**

Za vrijeme odvijanja auto-moto utrka i drugih manifestacija bit će određen poseban režim prometovanja, uz prethodnu suglasnost nadležnog tijela i odobrenje Ministarstva unutarnjih poslova.

**Članak 53.**

Zabranjuje se svaka euduro, cross, off road i druga motorizirana sportska vožnja na svim javnim površinama u Gradu Buzetu, osim na posebno obilježenim stazama i površinama, odnosno uz prethodnu suglasnost i odobrenje vlasnika tih površina.

**V. PRAĆENJE I NADZOR NAD PROVEDBOM ODLUKE****Članak 54.**

Nadzor nad provođenjem ove Odluke obavlja Upravni odjel za gospodarenje prostorom Grada Buzeta putem komunalnog redarstva, te prometnog redarstva kada isti bude ustrojen.

**Članak 55.**

Na prijedlog Ministarstva unutarnjih poslova, u skladu sa mogućnostima, može se organizirati prometna jedinica mladeži i školska prometna jedinica.

**VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 56.**

Ograničenja i obveze propisane odredbama ove Odluke moraju se vidljivo označiti propisanom prometnom signalizacijom, a sve u skladu sa važećim propisima.

**Članak 57.**

U slučaju izvanrednih potreba (interventni građevinski zahvati održavanje javnih priredaba i manifestacija i sl.) Gradonačelnik može iznimno, uz suglasnost Ministarstva unutarnjih poslova, odrediti drugačije odvijanje prometa i parkiranje vozila, nego što je određeno odredbama ove Odluke.

**Članak 58.**

Na ostala pitanja o uređenju prometa koja su u nadležnosti jedinice lokalne samouprave, a koja nisu određena ovom Odlukom, primjenjuju se odredbe: Zakona o sigurnosti prometa na cestama, Zakon o cestama, podzakonskih propisa, Odluke o komunalnom redu Grada Buzeta, Odluke o nerazvrstanim cestama Grada Buzeta, te ostalih odluka Grada Buzeta i pravila regulirana postojećom prometnom regulacijom, prometnim znakovima i pravilima.

**Članak 59.**

(1) Danom stupanja na snagu ove odluke prestaje važiti ranija Odluka o uređenju prometa na području Grada Buzeta ( Službene novine Grada Buzeta br. 01/2007) i Izmjene i dopune iste ( Službene novine Grada Buzeta br. 03/14).

(2) Na snazi ostaje i nadalje važeća Odluka iz stavka 4. članka 34. odnosno Odluka o organizaciji naplate i kontrole parkiranja unutar starogradskih zidina Grada Buzeta ( Službene novine Grada Buzeta broj 06/14)

**Članak 60.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u "Službenim novinama" Grada Buzeta.

KLASA: 340-01/14-01/30

URBROJ: 2106/01-04-05-14-1

U Buzetu, \_\_\_\_\_ 2014.

GRADSKO VIJEĆE GRADA BUZETA

PREDSJEDNIK VIJEĆA  
Damir Sirotić

## OBRAZLOŽENJE prijedloga

### **ODLUKE O UREĐENJU PROMETA NA PODRUČJU GRADA BUZETA**

Odluka o uređenju prometa na području Grada Cresa donosi se na temelju članka 5. Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“ br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14) – u daljnjem tekstu: Zakon.

Prijedlog Odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta utvrdio je Gradonačelnik Grada Buzeta, uz prethodno razmatranje i ishodovanje prethodne suglasnosti Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Istarske Broj: 511-08-05-28/45-2014. MO. od 17. listopada 2014. godine.

Sukladno odredbi članka 5. Zakona, JLS i JR(P)S, uz prethodnu suglasnost Ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju promet na svom području tako da određuju:

- ceste s prednošću prolaska,
- dvosmjerni, odnosno jednosmjerni promet,
- sustav tehničkog uređenja prometa i upravljanje prometom putem elektroničkih sustava i video nadzora,
- ograničenja brzine kretanja vozila,
- promet pješaka, biciklista, vozača mopeda, turističkog vlaka i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke,
- parkirališne površine i način parkiranja, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja,
- zone smirenog prometa,
- blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade tih vozila,
- postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima,
- pješačke zone, sigurne pravce za kretanje školske djece, posebne tehničke mjere za sigurnost pješaka i biciklista u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta, kino dvorana i sl.,
- uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila,
- površinu na kojoj će se obavljati: test vožnja, terenska vožnja (cross), vožnja izvan kolnika (off road), sportske, enduro i promidžbene vožnje,
- uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Uređenje prometa na području Grada Buzeta definirano je Odlukom o uređenju prometa na području Grada Buzeta (Službene novine Grada Buzeta br. 01/2007 i 03/2014).

Kako je novi Zakon o sigurnosti prometa na cestama donesen 2008. godine, te je do danas usklađivan i mijenjan u pet navrata, proizašla je i obveza usklađenja gradske Odluke, odnosno zbog obimnijih izmjena - donošenje nove Odluke o uređenju prometa.



Dosadašnjom Odlukom bile su definirane određene odredbe sadržaj kojih nije u nadležnosti JLS (u svezi javnih cesta), kao i odredbe koje su sukladno zakonskim odredbama u obvezi regulacije odredbama Odluke o nerazvrstanim cestama Grada Buzeta ( održavanje cesta, izvođenje radova na nerazvrstanim cestama i dr.).

**Općim odredbama**, od članka 1. do članka 4. regulirano je što se smatra javno prometnim površinama, nadležnosti za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i upravljanje prometnim površinama, te donošenje provedbenih rješenja uređenja prometa koje utvrđuje Gradonačelnik uz prethodnu suglasnost Policijske uprave Istarske županije, odnosno ukoliko se radi o uređenju dijela javnih cesta –i prethodna suglasnost ministarstva nadležnog za poslove prometa.

U dijelu **Prometno-tehnički elementi prometnih površina**, od članka 5. do članka 7. izostavljeni su dijelovi vezani uz nerazvrstane ceste koji su regulirani Odlukom o nerazvrstanim cestama Grada Buzeta i Zakonom.

Člankom 8. naglašena je obveza postavljanja prometnih znakova sukladno prometnim projektima i drugim regulatornim aktima.

Dio IV **Regulacija prometa** (članci 12.-54.) donosi značajne promjene u odnosu na postojeću Odluku. S time u vezi, člankom 13. u definiranju cesta s prednošću prolaza izostavljene su državne, županijske i lokalne ceste koje nisu u nadležnosti Grada, te je preciznije određen, nadopunjen i ažuriran popis cesta s prednošću prolaza na raskrižjima koji je u nadležnosti Grada.

Izostavljena je zabrana lijevog skretanja sa državne ceste D 201 na raskrižju kod objekta za tehnički pregled vozila obzirom na rekonstrukciju državne ceste i raskrižja koja je upravo u tijeku.

Člankom 15. ažurirane su odredbe ograničenja prometovanja za određene kategorije vozila u Ulici II istarske brigade (od kružnog raskrižja kod Narodnog doma do raskrižja kod Dječjeg vrtića - stalna zabrana za autobuse i teretna vozila osim vozila dostave, komunalnih i interventnih vozila), te prema starogradskoj jezgri grada Buzeta od Trga Fontana (zabrana za sva teretna vozila, autobuse i kampere, osim vozila dostave i komunalnih vozila kojima je ograničeno prometovanje u starogradskoj jezgri u vremenu od 10.00 -12.00 sati).

Člankom 16. regulirano je prometovanje nerazvrstanim cestama obzirom na najveću dozvoljenu masu vozila (8 tona) te su stavkom 3. ažurirane prometnice kojima je dopušteno prometovanje vozilima mase veća od propisane (izostavljena lokalna cesta zbog nenadležnosti, te preciznije opisane postojeće nerazvrstane ceste kojima je dopušten promet većeg tereta).

U dijelu **Sustav tehničkog uređenja prometa u užem smislu** izostavljene su odredbe kojima je Odluka propisivala nadležnost za tehničku uređenost na državnim, javnim i lokalnim cestama, a što je propisano Zakonom.

U članku 20. u svezi **Ograničenja brzine kretanja vozila**, zbog nenadležnosti izostavljeni su dijelovi kojima su se propisivale brzine kretanja izvan naselja s

ograničenjem na 90 km/h na dionicama gdje to prometni –tehnički uvjeti dopuštaju, te je naglašeno ograničenje brzine na nerazvrstanim cestama i ulicama grada Buzeta na 50 km/h, osim na mjestima gdje je to ,sukladno odgovarajućoj dokumentaciji, određeno drukčije.

U svezi prometovanja u zonama smirenog prometa, isto se regulira na način da se brzina vozila mora prilagoditi pješacima i djeci, bez propisivanja ograničenja, što je određeno i člankom 41. stavkom (2) Odluke.

Člankom 27. određeno je da tehničke i organizacijske poslove, naplatu, održavanje, nadzor i dr. na javnim parkiralištima s naplatom obavlja gradsko društvo „Park“ d.o.o, sukladno zakonskoj regulativi.

Člankom 30. preciznije su opisane lokacije zabrane zaustavljanja i parkiranja vozila, dok su člankom 33. definirane parkirališne površine na kojima se vrši naplata parkiranja.

Članak 34. utvrđuje odredbe vezane uz parkiranje u starogradskoj jezgri Grada Buzeta.

Člankom 38. regulira se dopuštenje ulaska interventnim vozilima (komunalnim, HEP, zimska služba...) u zonu zabrane za terena vozila, no s naglaskom za potrebe intervencije.

U svezi vozila kojima se odvija ugovorni prijevoz putnika, osim uz sportsku dvoranu, dodano je jednostrano stajalište javnog prometa u Ulici II istarske brigade, uz Osnovnu školu, te je odredbom članka 39. stavkom (1) toč. 2., određeno da su stajališta na ostalim javnim cestama na području Grada Buzeta određena drugim odgovarajućim aktima nadležnih službi.

U dijelovima: **Postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake i Pješačke zone**, nisu izvršene promjene važeće odluke, osim dodatka izdavanja prethodne suglasnosti MUP-a kod utvrđivanja pješačkih zona, u članku 49. Odluke.

U svezi **Uklanjanja dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila** u članku 50. Odluke dodani su pravni osnovi kojima je dodatno regulirano provođenje ove odredbe (zakon o održivom gospodarenju otpadom, Pravilnik o gospodarenju otpadnim vozilima).

Člancima 51. - 53. određene se obveze ishodovanja suglasnosti za korištenje površina za test vožnju, odvijanja auto - moto utrka, enduro, cross, off road i dr. motoriziranih sportskih događanja.

U dijelu **V Praćenje i nadzor nad provedbom Odluke**, člancima 54. i 55. naglašena je ovlast nadležnog upravnog odjela putem komunalnog redarstva, odnosno prometnog redarstva kada bude ustrojen, kao i mogućnost organiziranja prometne jedinice mladeži na prijedlog MUP-a.

U svezi **Prijelaznih i završnih odredbi**, člankom 59. stavcima (1) i (2) Odluke, danom stupanja na snagu predložene Odluke, određen je **prestanak važenja**

postojeće Odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta (Službene novine Grada Buzeta broj 01/07 i 03/14), odnosno ostanak na snazi važeće Odluke o organizaciji naplate i kontrole parkiranja starogradskih zidina /Službene novine Grada Buzeta broj 06/14).

PROČELNICA

Anica Milković Grbac, vr



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA  
POLICIJSKA UPRAVA ISTARSKA

Broj: 511-08-05-28/45-2014. MO.  
Pula, 15. listopada 2014.

GRAD BUZET

n/p pročelnice Anice Milković Grbac dipl.ing.arh.

**PREDMET:** Prethodna suglasnost na konačni nacrt Odluku o uređenju prometa na području Grada Buzeta.

**Veza:** Dopis Grada Buzeta, Upravnog odjela za gospodarenje prostorom, klasa: 340-01/14-01/30, urbroj: 2106/01-04-05-14-1 od 15. 10.2014.

Sukladno članku 5. stavak 1. Zakona o sigurnosti prometa na cestama («Narodne novine» NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14.), Policijska uprava Istarska, izdaje prethodnu

SUGLASNOST

na konačni nacrt Odluke o uređenju prometa na području Grada Buzeta, klasa: 340-01/14-01/30, urbroj: 2106/01-04-05-14-1.

S poštovanjem,

Dostaviti:

- Policijskoj postaji Buzet,
- pismohrana, o v d j e-

